

Prostějovské výhybky míří do Norimberku: DT – Výhybkárna a strojírna dokončila další etapu dodávek pro depo tamního metra

Prostějov, 27. srpna 2025

DT – Výhybkárna a strojírna úspěšně dokončila v Německu další významný projekt – dodávku výhybek pro metro v Norimberku. Firma předala poslední výhybkový objekt v rámci zakázky pro druhou etapu výstavby depa Langwasser. Jednalo se o celokřížovatkovou výhybku na plastových pražcích.

Zakázka byla realizována pro zákazníka Rhomberg Sersa a investora VAG Nürnberg. Všechny výhybkové konstrukce byly vyrobeny včas a v souladu s technickými požadavky projektu.

„Vážíme si toho, že jsme mohli být součástí modernizace infrastruktury norimberského metra. Tento projekt byl technicky náročný, ale díky profesionalitě našich zaměstnanců jsme ho zvládli bez komplikací,“ říká Marek Smolka, generální ředitel DT – Výhybkárny a strojírny Prostějov a upozorňuje na nový trend ve výrobě výhybek: *„Tato celokřížovatková výhybka, stejně jako veškeré ostatní objekty dodané do depa Langwasser, byla uložena na pražcích z recyklovaného plastu nahrazujících tradiční dřevěné pražce. Jedná se o nový trend, který klade důraz na ochranu přírody, zejména náhradu používání přírodních materiálů při budování infrastrukturních staveb, a čím dál více je požadován právě německými zákazníky.“*

Pro depo Langwasser firma vyrobila:

- **v roce 2024:** 12 jednoduchých výhybek J49E1-1:6-100 a 2 celokřížovatkové výhybky C49E1-1:6-100,
- **v roce 2025:** 11 jednoduchých výhybek (J49E1-1:6-100, J49E1-1:6-140, J49E1-1:5-100) a 1 celokřížovatkovou výhybku C49E1-1:6-100.

Depo Langwasser je klíčovým technickým zázemím systému Nürnberg U-Bahn. Síť má tři linky, přičemž dvě z nich jsou automatizované. *„Tato zakázka byla v mnoha směrech výjimečná,“* doplňuje obchodní ředitel DT – Výhybkárny a strojírny Dušan Kadlec: *„Náš zákazník kladl mimořádný důraz na absolutní preciznost – od přesného měření geometrické správnosti vyrobených objektů přes špičkovou kvalitu dílenského zpracování až po striktní dodržování termínů dodávek. Před každou expedicí přijeli jeho inspektoři osobně zkontrolovat, zda výhybky stoprocentně odpovídají výkresové dokumentaci. To, že jsme od nich následně získali jednoznačně pozitivní hodnocení, je pro nás nejen potvrzením technické dokonalosti našich výrobků, ale i jasným důkazem naprosté spokojenosti zákazníka.“*

Dodávky z Prostějova se však netýkaly pouze depa Langwasser. V zimě 2024/2025 dodala DTVS pro linku U3 norimberského metra také:

- 2 výhybky J49E1-1:6-140 pro upevnění na pevnou jízdní dráhu,
- 2 výhybky J49E1-1:7-190 pro upevnění na pevnou jízdní dráhu,
- 4 výhybky J49E1-1:6-100 na plastových pražcích,
- 1 symetrickou výhybku S49E1-1:3,429-140 (kombinace dřevěných a plastových pražců).

„Německo je pro nás dlouhodobě jedním z nejvýznamnějších trhů. Věříme, že naše spolupráce na obnově tratí norimberského metra bude pokračovat i v dalších etapách,“ uzavírá Dušan Kadlec.

Kontakt pro další informace:

e-mail: press@dtvs.cz

tel.: +420 724 845 091

O společnosti DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.

DT - Výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do více než 30 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.